

ŠEDUVOS AERODROMO (EYSE) SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

VILNIUS

2023

SUDERINTA:

Transporto Kompetencijų Agentūros,
Civilinės Aviacijos Departamento
Aerodromų skyrius



Civilinės aviacijos departamento

Aerodromų skyriaus vadovas

Darius Okunevičius

2023 m. balandžio 25 d.

TVIRTINU:

Šiaulių aeroklubo direktorius

Vidas Kaupelis



2023 m. balandžio mėn. 20 d.

ŠEDUVOS AERODROMO (EYSE) SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Šeduvos aerodromo valdytojas ir Šeduvos Civilinio Aerodromo (EYSE) tinkamumo naudoti pažymėjimo turėtojas yra Šiaulių Aeroklubas, (Įmonės kodas 193123756, toliau – Aeroklubas).

1.2. Už Šeduvos aerodromo naudojimą, priežiūrą ir aerodromo naudotojų sąveiką atsako Aeroklubo direktorius arba jo įsakymu paskirtas asmuo.

1.3. Aerodromu gali naudotis ir kiti juridiniai ar fiziniai asmenys, turintys teisę tokios veiklos vykdymui. Veikla aerodrome turi būti vykdoma pagal šios instrukcijos reikalavimus, kitus Lietuvos Respublikos teisės aktus bei turint aerodromo valdytojo ar jo įgalioto asmens leidimą.

1.4. Atsakingi asmenys už:

1.4.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivių vadai (toliau - OV);

1.4.2. skrydžių organizavimą - Aeroklubo direktoriaus įsakymu paskirtas atsakingas asmuo arba skrydžius vykdomantis aerodromo naudotojas, jei yra pasirašyta aerodromo naudotojo sąveikos sutartis.

1.5. Už teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą Transporto Kompetencijų Agentūros Civilinės aviacijos departamentui (toliau - CAD) ir VĮ „Oro navigacija“ į informacinius leidinius atsakingas Šeduvos aeroklubo direktorius arba paskirtas atsakingas asmuo.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra 3 km į pietryčius nuo Šeduvos miesto centro.

Adresas: Šiaulių Aeroklubas, Jaunimo g. 14,
Raudondvario k., Pakalniškių sen., Radviliškio r. sav.

Kontaktai: Mob.tel. +370 659 75 252;

e-paštas: info@siauliuaeroklubas.lt; internet: www.siauliuaeroklubas.lt

Vadovo kontaktai: Vidas Kaupelis. Mob.tel. +370 682 55 408

2.2. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės:

2.2.1. 55°44'47" šiaurės platumos;

2.2.2. 023°48'17" rytų ilgumos.

Pastaba: Geografinės koordinatės pateiktos WGS-84 sistema.

2.3. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +302$ pėdos (+92 m).

2.4. Magnetinis nuokrypis +8°E (2020).

2.5. Kilimo ir tūpimo takų (toliau - KTT) magnetinės kryptys (MK), matmenys ir charakteristikos:

2.5.1. MK 064° - 244°;

2.5.2. matmenys (ilgis, plotis), 900 m x 80 m;

2.5.3. dangos tipas - gruntas. Maksimali leistina aerodrome naudojimo orlaivio masė - 5700 kg.

2.6. Lėktuvų ir sklandytuvų stovėjimo aikštelė yra šiaurinėje skraidymų lauko dalyje.

2.7. Gruntinis KTT paženklintas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

2.8. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemeje (1 priedas).

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A004/2015)

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorinės durys turi būti laikomos užrakintos arba užplombuotos, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare..

3.2. Prie vietų (angaro, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai, turi būti įrengti informaciniai ženklai, įspėjantys asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Aerodromo teritorijoje esantys orlaiviai turi būti tikrinami ir nustatoma, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti/užplombuoti. Tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, tikrinama ar angaras laikomas užrakintas, ir ar nebuvo mėginta nesankcionuotai patekti į angarą. Patikrinimo rezultatai fiksuojami patikrinimo žurnale.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, turi būti sustiprinta aerodromo priežiūra.

3.5. Turi būti vykdomas bendradarbiavimas su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdomas neformalus saugumo vertinimas.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Šeduvos aerodromo oro erdvė (toliau ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Šiaulių skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje, kurios:

4.1.1. vertikalios ribos nustatytos iki 1500 pėdų (457 m) nuo vidutinio jūros lygio (2 priedas);

4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT (55°44'47"N 023°48'17"E).

4.2. Šeduvos ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus ((ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.3. Aerodromo pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.

4.4. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje (4 priedas).

4.5. Šeduvos ATZ, 5,3 km MK 095 kryptimi yra įrengta Rokonių lauko aikštelė Nr. A-215.

4.5.1. Rokonių lauko aikštelė turi nurodytas šias papildomas naudojimo sąlygas: „Rokonių lauko aikštelė yra Šeduvos aerodromo eismo zonoje (ATZ), kur yra privalomas radijo ryšis dažniu 120,025 MHz, šaukinys „Šeduva radio“. Atstumas iki Šeduvos aerodromo 5,3 km, magnetinė kryptis MK = 275°. Prieš vykdant skrydžius pilotas privalo susipažinti su Šeduvos aerodromo skrydžių instrukcijos reikalavimais.“

4.5.2. Aktuali redakcija leidimo naudoti skrydžiams Rokonių lauko aikštelę Nr. A-215 yra talpinama TKA tinklapyje adresu: <https://tka.lt/katalogas/lauko-aiksteles/>

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai Šeduvos ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo ryšio įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama tik iš anksto tai suderinus su Šiaulių aeroklubo direktoriumi ir esant paskirtam skrydžių koordinatoriui.

5.3. Visi skrydžiai (išskyrus p.5.14 ir p.5.15.3 aptartais atvejais) Šeduvos ATZ turi būti vykdomi pagal slėgį, priverstą prie jūros lygio (QNH).

5.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

5.5. Skrydžio metu orlaivio vadas turi nustatyti aerodromo, į kurio oro erdvę skrenda, faktinį slėgį, priverstą prie jūros lygio (QNH), orlaiviui dar nepasiekus 500 pėdų (150 m) aukščio ribos nuo apatinės aerodromo skrydžių valdymo rajono ribos.

5.6. Skrydžiai aukščiau 5000 pėdų (1500 m) nuo vidutinio jūros lygio turi būti vykdomi pagal standartinį 1013,2 hPa (760 mm) slėgį.

5.7. Skraidant aerodrome sklandytuvais, skraidyklėmis ir parasparniais naudojamas kairysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis ne didesnis kaip 800 pėdų pagal QNH.

5.8. Skraidant aerodrome lėktuvais ir sraigtasparniais, naudojamas dešinysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis yra 1100 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.9. Paleidžiant variklius, kylant, tūpant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėją (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.10. Orlaivis (toliau - OL) gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.11. Lėktuvai ir sraigtasparniai, kad nutūptų, jei nėra tupiama iš tiesių, turi 1100 pėdų aukštyje (pagal QNH) netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį dešiniojo rato posūkį (pagal savo pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio SVV).

5.12. Sklandytuvai, skraidyklės, parasparniai, moto-skraidyklės ir moto-parasparniai, kad nutūptų, jei nėra tupiama iš tiesių, turi ne aukščiau 1100 pėdų aukštyje (pagal QNH) netrukdydami kitiems orlaiviams ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį kairiojo rato posūkį (pagal pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

5.13. Skraidant sklandytuvais, jei dėl meteorologinių sąlygų (vėjo stiprumo ir krypties) negalima kilti/leisti KTT kryptimi, sklandytuvai tūpia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus arba aerodromo teritorijoje, atsižvelgdami į vėjo kryptį/stiprumą ir aerodromo dangos būklę.

5.14. Visi aerodromo oro eismo zonoje akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal aerodromo slėgį (QFE) ir turi būti stebimi skrydžių koordinatoriaus, palaikant abipusį radijo ryšį. Skrydžių koordinatorius turi teisę teikti informaciją orlaivio įgulai

atliekančiai akrobatinį skrydį.

5.15. Skrydžiai aerodromo pilotavimo zonosė galimi tik esant paskirtam skrydžių koordinatoriui.

5.15.1. Skrydžiai aerodromo pilotavimo zonosė vykdomi tik:

- a. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;
- b. kai vykdomi akrobatiniai skrydžiai;
- c. kai vykdomi mokomieji skrydžiai, kurių metu daromi smukos pratimai;
- d. kai vykdomas sklandytuvų atkabinimas, buksyruojant lėktuvu.

5.15.2. Orlaivio vadas, ne vėliau kaip 30 sekundžių prieš įskrisdamas į pilotavimo zoną privalo apie tai pranešti radijo ryšiu.

5.15.3. Pilotavimo zonosė, prieš tai suderinus su skrydžių koordinatoriumi, skrydžiai gali būti vykdomi pagal aerodromo slėgi (QFE) ir turi būti stebimi skrydžių koordinatoriaus, palaikant abipusį radijo ryšį. Skrydžių koordinatorius turi teisę teikti informaciją orlaivio įgulai atliekančiai skrydį pilotavimo zonosė.

5.16. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Šeduvos ATZ, orlaivio vadas, privalo reguliariai teikti informaciją apie save kitoms įguloms.

5.17. Orlaivio vadas esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) ATZ privalo teikti informaciją:

- a. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome;
- b. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį startą, prie kurio stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;
- c. prieš kilimą - nurodyti KTT magnetinį kryptį ir planus pakilus;
- d. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);
- e. įskrendant į ATZ - pranešti apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną pagal QNH;
- f. prieš keičiant naudojamą aukščio diapazoną zonosė - nurodyti naują diapazoną pagal QNH;
- g. baigus darbą zonosė - nurodyti turimą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;
- h. kertant ATZ ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;
- i. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;
- j. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;
- k. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;
- l. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;
- m. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";
- n. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą, jeigu tūptinėje yra kitų OL;
- o. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano

tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;

p. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, siekiant išvengti avarijos arba prašant OL pirmenybės tūpti;

q. 3 min. prieš įskrendant į ATZ - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį pagal QNH bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

r. įskrendant į ATZ (kertant ATZ ribą) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH bei tolesnius planus;

s. vykdant parašutininkų išmetimą - Šeduvos ATZ radijo dažniu privaloma pranešti:

- prieš 5 minutes iki planuojamo parašutininkų išmetimo laiko;
- prieš 1 minutę iki planuojamo parašutininkų išmetimo laiko;
- apie parašutininkų išmetimo pabaigą ir žemėjimo tūpimui pradžią.

t. vykdant parašutininkų išmetimą - visuose skrydžio etapuose, nepriklausomai nuo to, kokia oro erdvė tuo metu yra naudojama, OL vadas privalo palaikyti nenutrūkstamą ir abipusį radijo ryšį su skrydžių koordinatoriumi Šeduvos ATZ radijo dažniu.

5.18. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą. Artimiausi atsarginiai aerodromai yra nurodyti Priede Nr. 6.

5.19. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į Šeduvos aerodromą:

a. iš anksto klausytis radijo ryšio 120.025 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kur ir kokiuose aukščiuose jie yra;

b. įskridus į ATZ, jei prieš planuojamą įskridimą į aerodromo skrydžių ratą reikia užimti/kirsti pilotavimo zoną, tai daryti galima tik informavus skrydžių koordinatorių ir įsitikinus, kad pilotavimo zonoje nėra kitų orlaivių.

c. tiksliai vykdyti 5.17 punkto reikalavimus.

5.20. Šeduvos ATZ yra naudojamas Šiaulių aerodromo (EYSA) QNH slėgis (išskyrus p.5.14 ir p 5.15.3 numatytus atvejus).

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti Šeduvos ATZ gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį Aeroklubo direktoriaus leidimą arba aerodromo naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Šeduvos ATZ laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (OV) yra susipažinęs su VĮ „Oro navigacija“ publikuojama oro navigacijos informacija: NOTAM, SUP, AIC;

6.2.2. OV tinkamai susipažinęs su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.2.3. įskristi į ATZ ir tūpti aerodrome galima tik turint OL radijo ryšio stotį.

6.2.4. jei orlaivio vadas likus 3 min. iki įskridimo į Šeduvos ATZ 120.025 MHz

dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Šeduvos ATZ.

6.3. OV norėdamas išskristi, privalo:

a. susipažinti su VJ „Oro navigacija“ publikuojama oro navigacijos informacija: NOTAM, SUP, AIC, įsitikinti ar nėra skelbiamų apribojimų, įsitikinti dėl aerodromo tinkamumo skrydžiams. Pastebėjus trūkumus, galinčius įtakoti skrydžių saugą, privalu informuoti telefonu 8 659 75 252;

b. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);

c. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. +370 706 94 797, faks. +370 5 216 6819;

d. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.4. Atsakingas už skrydžių organizavimą asmuo privalo užtikrinti, kad:

a. jei pagal p.6.5 reikalavimus skiriamas skrydžių koordinatorius, jo darbo vietoje būtų įjungta pagrindinė radijo stotis veikianti dažniu 120.025 MHz;

b. prieš planuojamus skrydžius būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas aerodromo priežiūros žurnale;

c. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklų;

d. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

6.5. Skrydžių koordinatorių Šeduvos aerodrome privaloma paskirti:

a. vykdant akrobatinius skrydžius;

b. vienu metu skraidant daugiau nei dviem orlaiviais ir/arba vienu metu skraidant sklandytuvais ir lėktuvais arba kito tipo orlaiviais, įskaitant skraidyklėmis ir parasparniais;

d. vykstant aviacijos sporto varžyboms arba parodomiesiems skrydžiams;

e. vykdant skrydžius pagal QFE aerodromo pilotavimo zonoje;

f. vykdant mokomuosius skrydžius, vienu metu skraidant daugiau nei 1 orlaiviu.

g. vykdant parašiutininkų išmetimą.

6.6. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.7. Skrydžių koordinatorius(-iai) skiriamas(-mi) Šiaulių aeroklubo direktoriaus įsakymu.

6.8. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

6.9. Parašiutininkų išmetimo skrydžiai gali būti vykdomi tik iš anksto suderinus skrydžių tvarkaraštį su Aeroklubo direktoriumi arba jo paskirtu asmeniu ne vėliau nei prieš 5 d.d.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. Šeduvos aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, skraidančios Šeduvos ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.17 p. reikalavimus.

7.3. Šeduvos aerodromo šaukinys yra „ŠEDUVA RADIO“; aerodromo oro eismo zonoje naudojamo radijo ryšio dažnis – 120.025 MHz.

7.4. Visi radijo ryšio pokalbiai yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi ne mažiau 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Šiaulių FIS sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.6. Šiaulių skrydžių informacijos tarnybos šaukinys yra „ŠIAULIAI INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.450 MHz. Privaloma įsitikinti ar nėra galiojančio NOTAM, pirminį „ŠIAULIAI INFORMACIJA“ dažnį pakeičiančio į 120.405 MHz vietoje 124.450 MHz.

7.7. Skrydžiai Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.8. Šiaulių aerodromo prieigos skrydžių valdymo vadavietės šaukinys yra „ŠIAULIAI BOKŠTAS“, radijo ryšio dažnis - 120.405 MHz.

7.9. Jeigu skrydis planuojamas Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą, užpildant skrydžio plano forma interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 618, +370 706 94 620.

7.10. Norint naudotis Šeduvos specialiąja sklandymo zona ŠEDUVA SGZ, pagal galiojančią sutartį tarp Šiaulių Aeroklubo ir VĮ „Oro navigacija“ dėl Šeduvos specialiosios sklandymo zonos užsakymo ir naudojimo, nustatytos formos paraiška oro erdvės rezervavimui turi būti pateikta VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui elektroniniu paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip iki 11.00 vietos laiku planuojamų skrydžių dienos išvakarėse. Oro eismo vadybos skyrius informuoja paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę. Paraišką ŠEDUVA SGZ rezervavimui gali teikti Šiaulių Aeroklubo direktorius arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

7.10.1. Atsakingas už skrydžių organizavimą asmuo arba skrydžių koordinatorius privalo informuoti VĮ „Oro navigacija“ Šiaulių skrydžių valdymo centrą telefonu +370 706 94 710 (atsarginis +370 620 67228):

a. apie planuojamą skrydžių pradžią (Šeduvos SGZ aktyvaciją) – skrydžių dieną, ne vėliau kaip prieš 30 minučių iki skrydžių pradžios;

b. apie skrydžių pabaigą Šeduvos SGZ – ne vėliau kaip 10 minučių po skrydžių pabaigos.

7.11. Skrydžiai Šeduvos ATZ turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai arba ypatingam atvejui, arba incidentui ar pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo arba nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsdamas informuoti Šiaulių aeroklubo direktorių arba jo įgaliotą asmenį apie įvykį ir ne vėliau kaip per 72 valandas nuo įvykio nusiųsti raportą su išsamiu situacijos aprašymu elektroniniu paštu reports@siauliuaeroklubas.lt. Visa šiuo adresu pateikta informacija yra laikoma konfidencialia ir naudojama tik skrydžių saugos užtikrinimo tikslams. Jei būtina, informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024. Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. Šiaulių aeroklubo direktorius arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

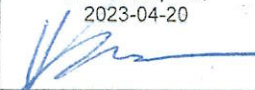
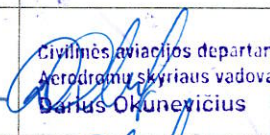

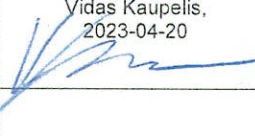
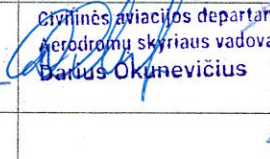

8.2.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024 ar/ir CAA. Savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti CAA ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikiamos svetainėje www.ans.lt ONI skiltyje.

PATAISŲ ĮRAŠAI

| Pataisos Nr. Data | Taisomi puslapiai | Įtraukta (Vardas, pavardė, parašas, data) | Suderinta | Patvirtinta * |
|----------------------------|-------------------|--|--|--|
| ¹ 2023-04-20 | 3,4,7,8 | Vidas Kaupelis, 2023-04-20  | Civilinės aviacijos departamento aerodromų skyriaus vadovas Darius Okunevičius  | Vidas Kaupelis, 2023-04-20  |
| ¹ 2023-04-20 | Priedas 1 | Vidas Kaupelis, 2023-04-20  | Civilinės aviacijos departamento aerodromų skyriaus vadovas Darius Okunevičius  | Vidas Kaupelis, 2023-04-20  |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos

AERODROMO SCHEMA

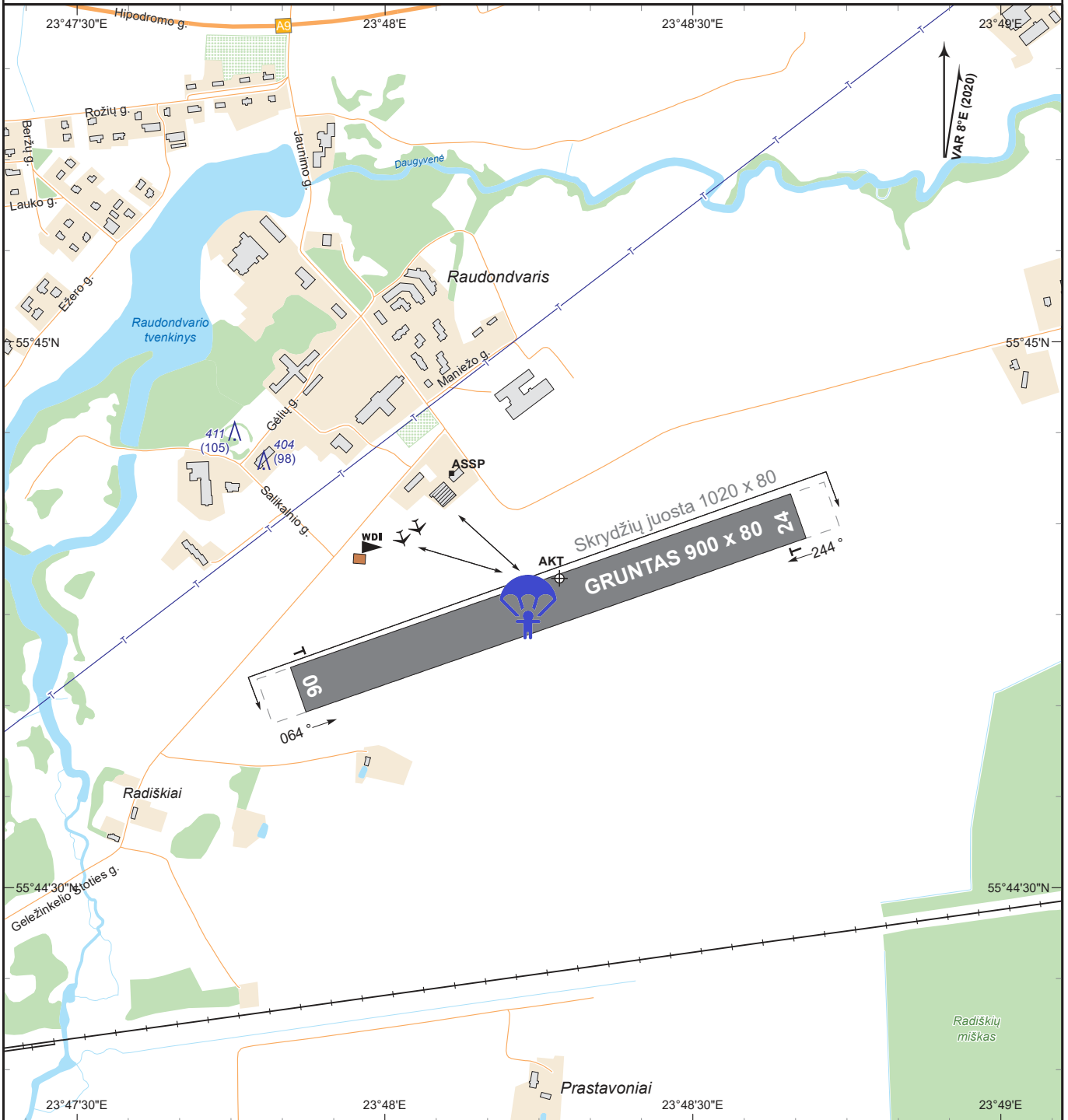
AD AUKŠTIS 302' (92M)

55° 44' 47" N
203° 48' 17" E

BRG kryptis MAG; išmatavimai metrais; ELEV, HGT (nuo GND) pėdomis

SEDUVA RADIO 120.025
FIS SIAULIAI INFO 124.450*

EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA



| | | | |
|---------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|
| Vėjarodis | Orlaivių stovėjimo aikštelė | Kuro talpykla | Mastelis 1:10 000 0 100 200 M |
| Riedėjimo maršrutas | ASSP - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas | Angaras | |
| Kliūtis | | Parašiutininkų šuolių vieta | |

| KTT NR | Tūpimo kryptis (MAG/TRUE) | KTT matmenys (M) | Danga | Tvirtumas MTOM (KG) | Pastabos |
|--------|---------------------------|------------------|---------|---------------------|--|
| 06 | 064° / 072° | 900 x 80 | Gruntas | 5700 | *Patikrinti ar nėra galiojančio NOTAM, keičiančio FIS ŠIAULIAI INFO dažnį iš 124.450 Mhz į kanalą 120.405. |
| 24 | 244° / 252° | | | | |

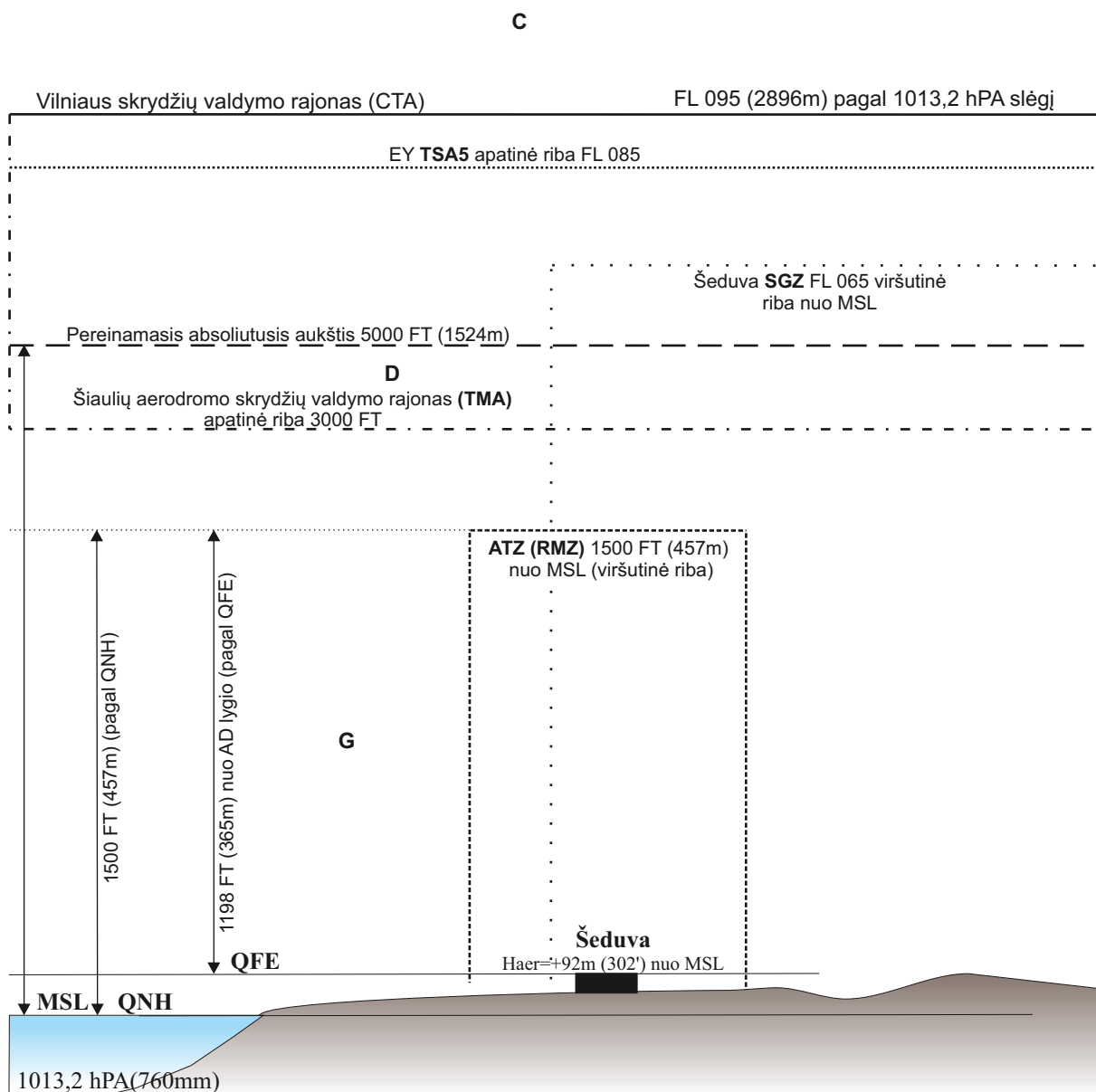
AERODROMO ORO
ERDVĖ

AD AUKŠTIS 302' (92M)

55° 44' 47" N

023° 48' 17" E

EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA



MSL - vidutinis jūros lygis

FL - skrydžio lygis

1013,2 hPA (760mm) - standartinis slėgis

QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis

QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis

G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji erdvė

D - oro erdvės klasifikacija: valdomoji erdvė

ATZ - aerodromo eismo zona

RMZ - privalomojo radijo ryšio oro erdvė

TMA - skrydžių valdymo rajonas

TSA - laikinai išskirta zona

SGZ - specialioji sklandymo zona

PILOTAVIMO ZONŲ SCHEMA

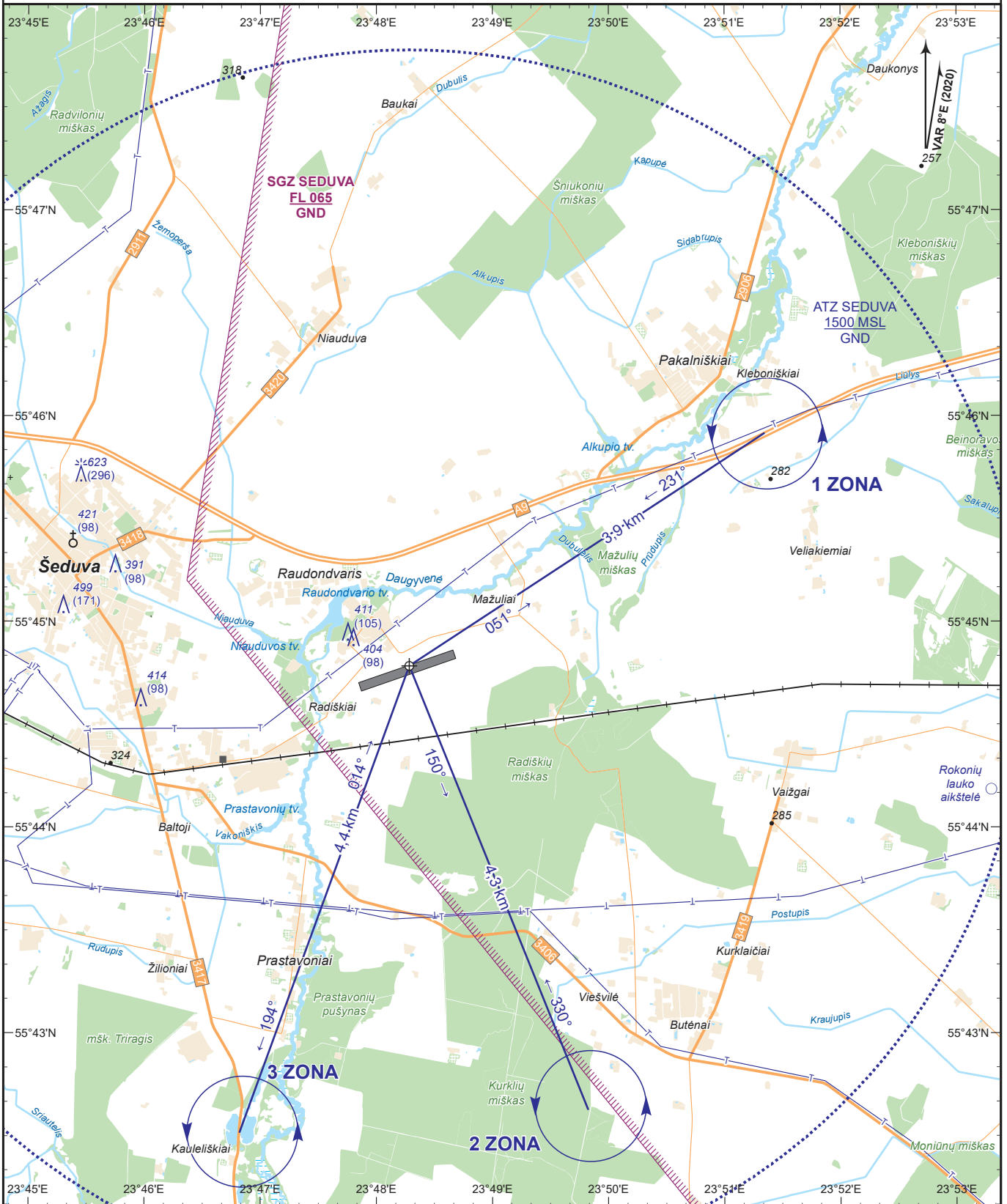
AD AUKŠTIS 302' (92M)



55° 44' 47" N

023° 48' 17" E

ELEV, HGT (nuo GND) pėdomis; BRG kryptis MAG

EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA



-  ATZ (RMZ)
-  Pilotavimo zona vizualiems skrydžiams

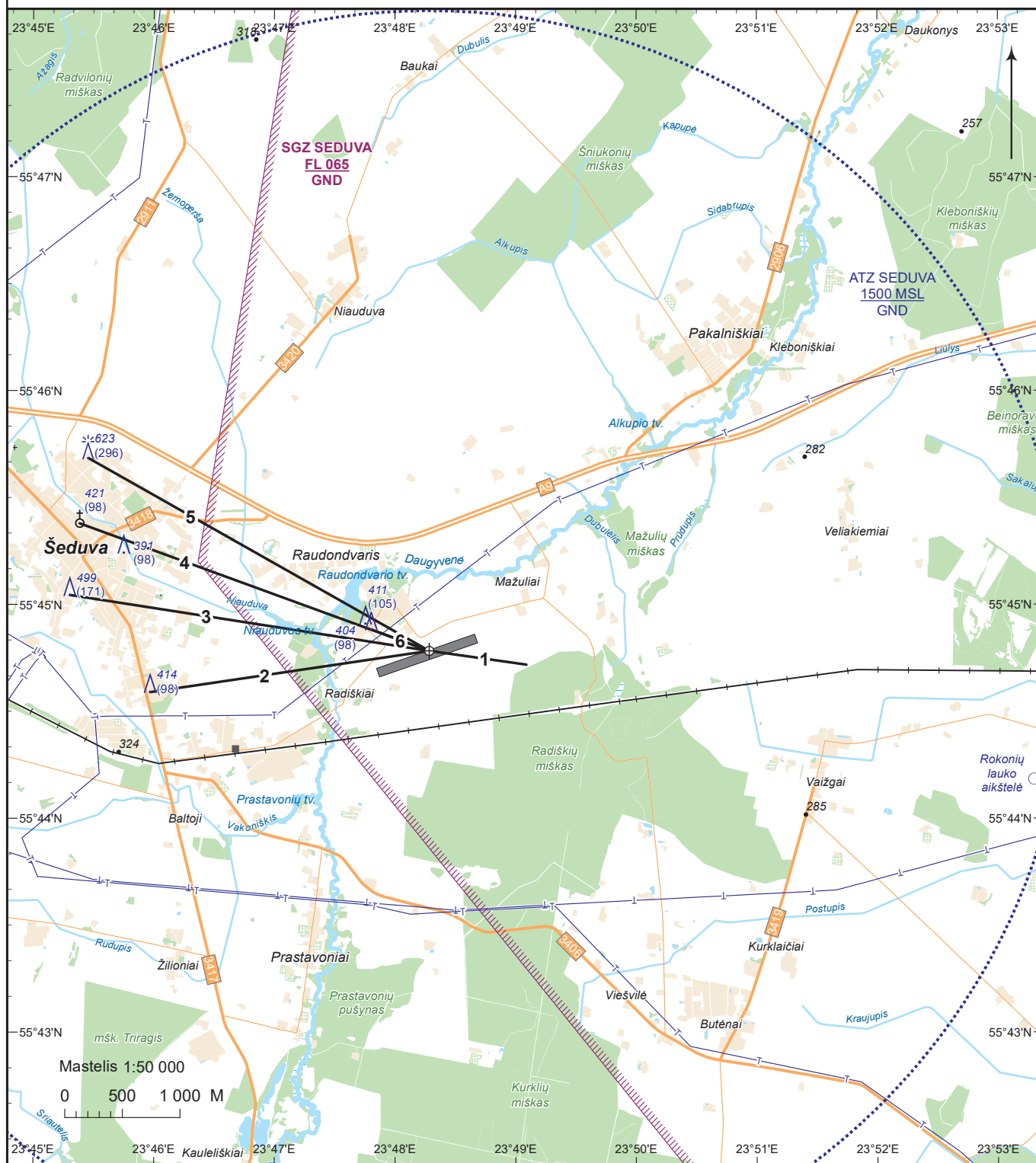
Mastelis 1:50 000
 0 500 1 000 M

**APSAUGOS ZONOS
KLIŪČIŲ SCHEMA**
AD AUKŠTIS 302' (92M)

55° 44' 47" N

023° 48' 17" E

ELEV. HGT (nuo GND) pėdomis

**EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA**


Mastelis 1:50 000

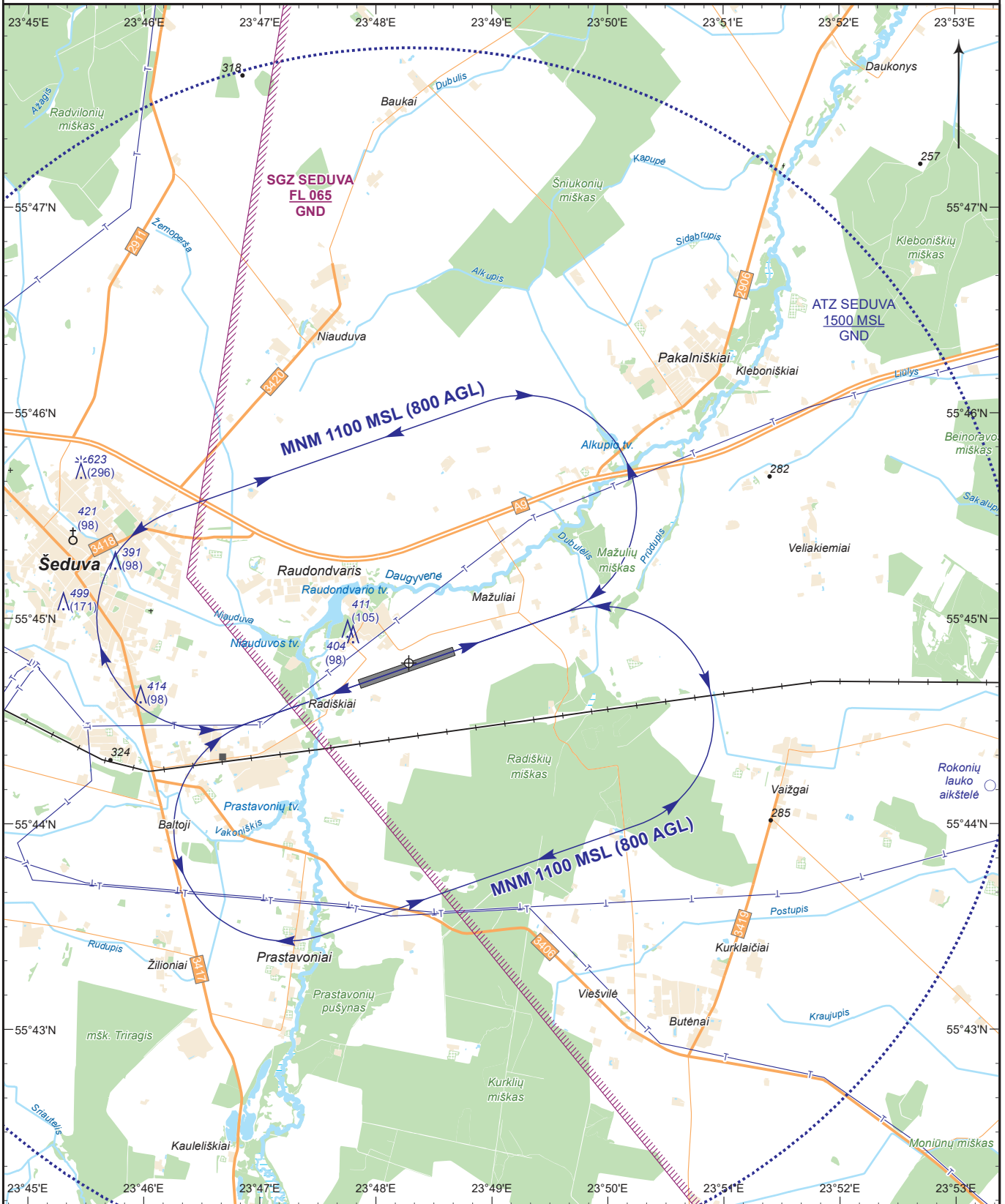
0 500 1 000 M

| Nr. | Kliūtis pav. | Azimutas | Nuotolis (M) | Aukštis AKT atžvilgiu FT (M) | Ženklinimas |
|-----|----------------------|----------|--------------|------------------------------|-------------|
| 1. | Miškas | 102° | 770 | 49 (15) | NĖRA |
| 2. | Vandentiekio bokštas | 261° | 2390 | 112 (34) | NĖRA |
| 3. | Vandentiekio bokštas | 279° | 3110 | 197 (60) | NĖRA |
| 4. | Bažnyčia | 290° | 3180 | 119 (36) | NĖRA |
| 5. | Mob. ryšio antena | 298° | 3400 | 321 (98) | YRA |
| 6. | Vandentiekio bokštas | 293° | 570 | 109 (33) | NĖRA |

SKRYDŽIŲ RATU
SCHEMA

AD AUKŠTIS 302' (92M)
55° 44' 47" N
023° 48' 17" E
ELEV, HGT (nuo GND) pėdomis

EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA



ATZ (RMZ)
Skrydžių ratas orlaiviams

MNM Minimalus aukštis
MSL Aukštis nuo vidutinio jūros lygio
AGL Aukštis virš žemės lygio

Mastelis 1:50 000
0 500 1 000 M

ATSARGINIŲ
AERODROMŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 302' (92M)

55° 44' 47" N

023° 48' 17" E

ELEV, HGT (nuo GND) pėdomis; BRG kryptis MAG

EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA



| | | | |
|----------------------------|---|-----------------------|---|
| Privalomo pranešimo taškas | Šuolių su parašiutais vieta | ATSARGINIŲ AD kryptis | TMA |
| Pranešimo taškas paprašius | Parasparnių ir skraidyklių pakilimo vieta | ATZ (RMZ)/TIZ | FIR sektoriaus riba |
| Ornitologiniai draustiniai | Lauko aikštelė | SGZ/TSA | Draudžiama, ribojimų ir pavojinga zonos |

AD indeksas: EYVI VILNIUS INTL 649 118.205 2515m

AD aukštis (FT MSL): 649 118.205 2515m

AD pavadinimas arba šaukinys: KTT ilgis

Ryšio dažnis

VIZUALAUS MATOMUMO
NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS
SCHEMA

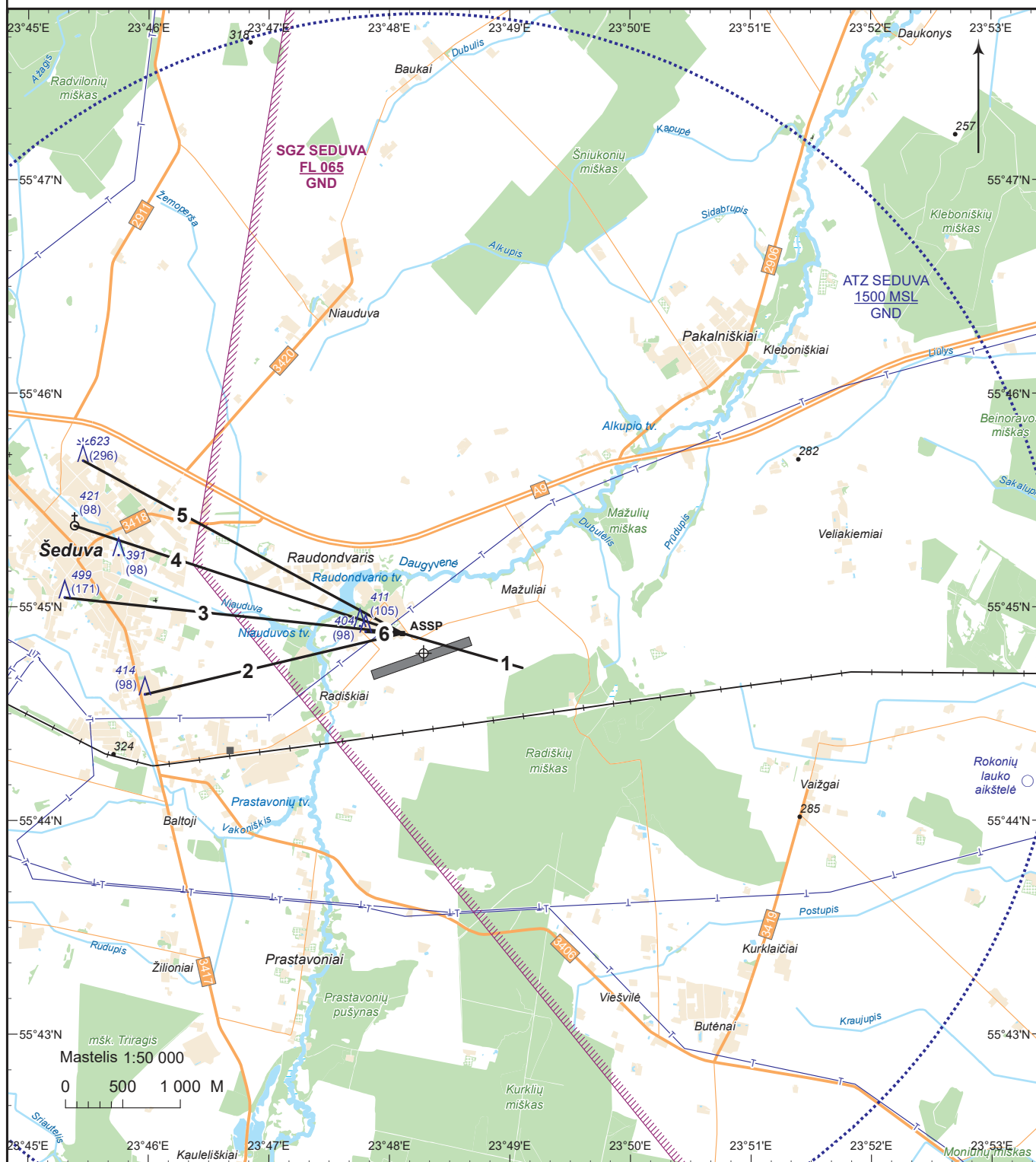
AD AUKŠTIS 302' (92M)

55° 44' 47" N

023° 48' 17" E

ELEV. HGT (nuo GND) pėdomis

EYSE
ŠEDUVA
LIETUVA



| Nr. | Orientyro pav. | Azimutas | Nuotolis (M) |
|-----|-------------------|----------|--------------|
| 1. | Miškas | 106° | 1100 |
| 2. | Vandens bokštas | 255° | 2260 |
| 3. | Vandens bokštas | 274° | 2910 |
| 4. | Bažnyčia | 287° | 2970 |
| 5. | Mob. ryšio antena | 298° | 3090 |
| 6. | Kaminas | 274° | 250 |